

Nuovo Ford RANGER

La trazione 4WD

Trazione integrale a più modalità selezionabili dal guidatore, per il miglior grip in ogni condizione

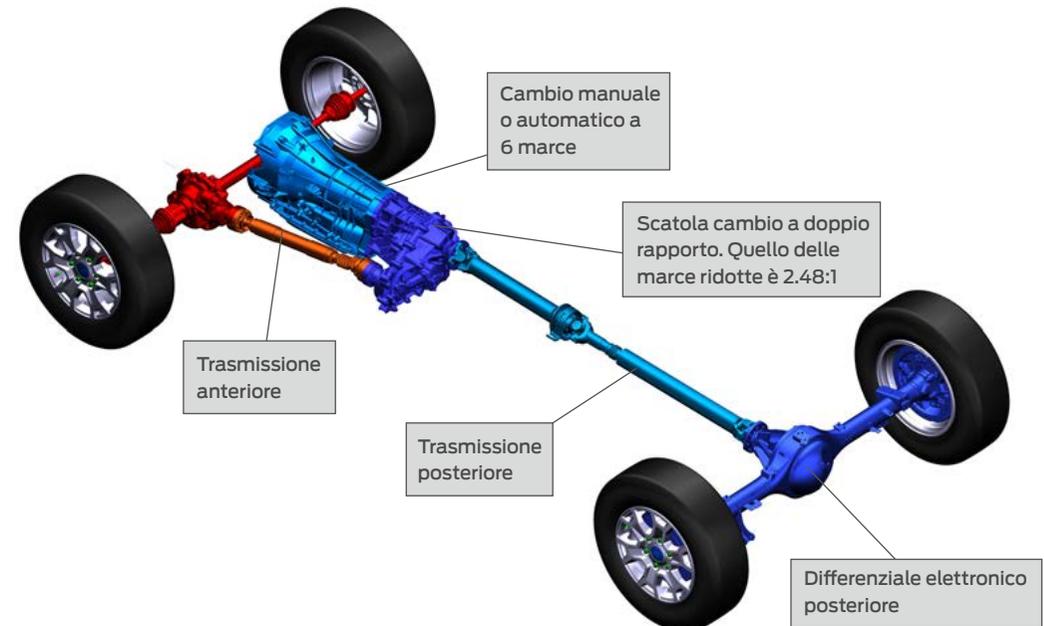
La scatola di trasmissione a controllo elettronico è impostabile su 3 modalità:

- **Trazione posteriore** (2H)
- **Trazione integrale a marce alte** (4H)
- **Trazione integrale a marce basse** (4L)

La modalità **4WD a marce ridotte** permette di incrementare la coppia alle basse velocità o di sfruttare l'effetto freno motore durante le discese controllate in off-road

La capacità di muoversi agevolmente su qualsiasi terreno è incrementata dal **Controllo Elettronico di Stabilità con Controllo della Trazione, Controllo della Velocità in Discesa e Assistenza alla Partenza in Salita**

Per un controllo ancora più preciso è possibile dotare il proprio Ranger anche di un **differenziale posteriore a controllo elettronico**



Cambio modalità anche in movimento

Il passaggio da una modalità di trazione a un'altra può avvenire, grazie al controllo elettronico, anche in movimento e fino a 120 km/h di velocità

