



NUOVO FORD RANGER – SCHEDA TECNICA PRELIMINARE

Chassis

Sospensioni	Anteriori – Sospensioni a doppia forcella con molla a spirale			
	Posteriori – Molle a balestra del tipo Berlin Eye			
Sterzo	A pignone e cremagliera con servosterzo elettrico			
	Diametro di sterzata (m. al marciapiede) – 11,8 (4x2); 12,4 (4x4)			
	Giri volante tra fine corsa – 3,5			
Freni	Anteriori – dischi ventilati, 302 mm x 32 mm			
	Posteriori – tamburo, 270 mm x 55 mm (4x2); 295 mm x 55 mm (4x4)			
	Modulazione: <u>Di serie:</u> Programma elettronico di stabilità (ESP), sistema di controllo della trazione (TCS), ausilio elettronico alla frenata. <u>Caratteristiche del sistema ESP:</u> Controllo della velocità in discesa (HDC), ausilio alla partenza in salita (HLA), controllo antisbandamento del rimorchio (TSM), controllo adattativo del carico (LAC), ausilio alla frenata di emergenza (EBA), luci della frenata di emergenza (EBL), sistema di controllo del rollio			
Cerchi e pneumatici	Cerchio	Acciaio stampato/lega	Lega	Lega
	Dimensioni	7.0 x 16"	8.0 x 17"	8.0 x 18"
	Pneumatici	255/70 R 16	265/65 R 17	265/60 R 18
	Ruota di scorta: ruota di scorta in acciaio a dimensioni piena da 16" (18" per la serie Wildtrak)			

Motori

Tipo	<u>TDCi 2.2 130 cv</u>	<u>TDCi 2.2 160 cv</u>		<u>TDCi 2.3 200 cv</u>	
Cilindrata (cc)	2198	2198		3198	
Alesaggio (mm)	86.0	86.0		89.9	
Corsa (mm)	94.6	94.6		100.8	
Potenza (kW/CV)	96/130	118/160		147/200	
A giri (rpm)	3700	3700		3000	
Coppia max (Nm)	330	385		470	
A giri (rpm)	1500-2500	1500-2500		1500-2750	
Rapp. di comp.	15.7:1	15.7:1		15.8:1	
Cilindri	4 in linea	4 in linea		5 in linea	
Turbocompressore	Turbocompressore a geometria fissa	Turbocompressore a geometria variabile		Turbocompressore a geometria variabile	
Iniezione	Common-rail ad alta pressione (1800 bar)	Common-rail ad alta pressione (1800 bar)		Common-rail ad alta pressione (1800 bar)	
Controllo emissioni	Filtro antiparticolato a catalizzazione ossidante, EGR con raffredd. ad acqua	Filtro antiparticolato a catalizzazione ossidante, EGR con raffredd. ad acqua		Filtro antiparticolato a catalizzazione ossidante, EGR con raffredd. ad acqua	
Livello emissioni	Euro 5	Euro 5		Euro 5	
Trasmissione:	MT82 manuale 6 marce	MT82 manuale 6 marce	6R80 automatica 6 marce	MT82 manuale 6 marce	6R80 automatica 6 marce
Rapp. di trasmiss.					
6a	0.794	0.794	0.691	0.794	0.691
5a	1.000	1.000	0.867	1.000	0.867
4a	1.223	1.223	1.143	1.223	1.143
3a	1.223	1.223	1.143	1.223	1.143
2a	1.721	1.721	1.521	1.721	1.521
1a	1.721	1.721	1.521	1.721	1.521
Retromarcia	2.839	2.839	2.342	2.839	2.342
Trasm. finale	5.441	5.441	4.171	5.441	4.171
	4.935	4.935	3.400	4.935	3.400
	3.15 (4x2)	3.15 (4x2)	-	-	-
	3.15 (4x4)	3.15 (4x4)	3.73 (4x4)	3.55 (4x4)	3.73 (4x4)
		3.55 (4x4)			

Trasmissione 4x4

Tipo	Scatola di trasferimento a controllo elettronico impostabile su 3 modalità: <ul style="list-style-type: none">• Trazione posteriore (2H)• Trazione integrale a marce alte (4H)• Trazione integrale a marce basse (4L)
Trasferimento 4x4	In alluminio, due rapporti, offset singolo, cambio modalità anche in movimento
Rapporti 4x4	1:1 (High Range) 2.48:1 (Low Range)
Velocità massima per cambio modalità al volo	120 km/h

Dimensioni e capacità

<u>Dimensioni est. (mm)</u>	Cabina singola	Super Cab	Cabina doppia
Lunghezza comp.	5277	5362	5362
Larghezza totale	1860	1860	1860
Altezza max totale (a vuoto)	1800	1804	1815
Passo	3220	3220	3220
Altezza libera dal suolo	229	229	232
Altezza di guado (4x2)	800 (600)	800 (600)	800
Carreggiata anteriore (4x2)	1560 (1590)	1560	1560
Carreggiata posteriore (4x2)	1560 (1590)	1560	1560
Sbalzo anteriore	905	905	905
Sbalzo posteriore	1149	1226	1226
<u>Angoli (gradi)</u>			
Angolo di attacco	28°	28°	28°
Angolo di uscita	28°	28°	28°
Angolo di rampa	25°	25°	25°
<u>Dimensioni interne (mm)</u>			
<u>Altezza (mm)</u>			
Spazio max per le gambe	1024	1024	1022
Spazio per le spalle	1058	1058	1058
<u>Posteriore (mm)</u>	1437	1437	1440
Altezza			
Spazio max per le gambe	-	938	975
Spazio per le spalle	-	796	902
Altezza	-	1400	1430
<u>Pianale di carico (mm)</u>			
Larghezza	1560	1560	1560
Larghezza tra i passaruota	1139	1139	1139
Lunghezza	2317	1847	1549
Profondità	511	511	511
Altezza max. carico	835 (724)	835	835

Pesi

Versioni	Rapp. finale	Peso in ordine di marcia minimo (kg)	Massa totale a terra (kg)	Capacità di carico (kg)	Massa max rimorchiabile (kg)
Cabina singola					
TDCi 2.2 160 cv 4x4 XL	3.15	1931	3200	1269	1800 (750)
TDCi 2.2 160 cv 4x4 XL	3.55	1933	3200	1267	3500 (750)
Super Cab					
TDCi 2.2 160 cv 4x4 XL	3.15	1970	3200	1230	1800 (750)
2.2 TDCi 160 cv 4x4 XL	3.55	1970	3200	1230	3500 (750)
Doppia cabina					
TDCi 2.2 160 cv 4x4 Limited	3.15	2102	3200	1098	1800 (750)
TDCi 2.2 160 cv 4x4 automatico Limited	3.73	2119	3200	1081	3500 (750)
TDCi 3.2 200 cv 4x4 Limited	3.55	2150	3200	1050	3500 (750)
TDCi 3.2 200 PS 4x4 automatico Limited	3.73	2167	3200	1033	3500 (750)

Il peso in ordine di marcia minimo rappresenta il peso minore con veicolo con tutti i liquidi a livello, e serbatoio pieno al 90%, ed è suscettibile di variazioni a seconda delle tolleranze, della serie e dell'equipaggiamento etc.

I modelli XLT, Limited e Wildtrak hanno una massa superiore e minore capacità di carico, a causa dell'equipaggiamento più ricco. I limiti di traino indicati rappresentano la capacità di traino massima con il rimorchio frenante a una pendenza del 12% al livello del mare (capacità di traino con il rimorchio non frenante tra parentesi). Le prestazioni e i consumi di tutti i modelli si riducono quando il veicolo è usato per il traino.

Per tutte le versioni, il carico massimo sul tetto è di 80kg.

Il limite di carico gravante sull'occhione è pari a 220 kg su tutte le versioni.

I dati presenti in questa tabella sono preliminari e variabili in base ai mercati e agli allestimenti

Efficienza, prestazioni ed emissioni

	Emissioni di CO ₂ (g/km) ^{∅∅}	Consumi (l/100 km)			Prestazioni [∅]	
		Urbano	Extra-urbano	Combinato	Velocità max. (km/h)	0-100 km/h (sec)
Cabina Singola						
TDCi 2.2 (160 CV) 4x4, Rapp. finale 3.15	177	7.3	6.4	6.7	175	11.8
TDCi 2.2 (160 CV) 4x4, Rapp. finale 3.55	191	8.3	6.7	7.3	175	11.8
Super Cab						
TDCi 2.2 (160 CV) 4x2, Rapp. finale 3.15	177	7.7	6.3	6.7	175	11.8
TDCi 2.2 (160 CV) 4x4, Rapp. finale 3.15	171	7.1	6.1	6.5	175	11.8
TDCi 2.2 (160 CV) 4x4, Rapp. finale 3.55	185	8.2	6.6	7.1	175	11.8
Doppia Cabina						
TDCi 2.2 (160 CV) 4x4, Rapp. finale 3.15	171	7.1	6.1	6.5	175	11.8
TDCi 2.2 (160 CV) 4x4, Rapp. finale 3.55	185	8.2	6.6	7.1	175	11.8
TDCi 2.2 (160 CV) 4x4 automatico Rapp. finale 3.73	209	9.6	7.0	8.0	175	12.8
TDCi 3.2 (200 CV) 4x4, Rapp. finale 3.55	218	9.7	7.4	8.3	175	10.9
TDCi 3.2 (200 CV) 4x4 automatico Rapp. finale 3.73	234	11.4	7.4	8.9	175	10.6

[∅] Dati preliminari Ford. ^{∅∅} I consumi e le emissioni di CO₂ sono misurati in base ai requisiti tecnici e alle specifiche del Regolamento Europeo (CE) 715/2007 e (CE) 692/2008 aggiornati alle ultime modifiche. I risultati possono differire da quelli riscontrati in altri mercati dove vengono applicati regolamenti che prevedono cicli di guida differenti. I dati presenti in questa tabella sono preliminari e variabili in base ai mercati e agli allestimenti.

###

Nota: le informazioni presenti in questa scheda tecnica sono state verificate al momento della redazione del documento. Ford applica una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti e si riserva di poter aggiornare le specifiche in ogni momento.

###

Ford Motor Company è leader mondiale dell'industria automobilistica e provider di servizi di mobilità, con sede a Dearborn (Michigan). Produce e distribuisce veicoli su 6 continenti. Con circa 199.000 dipendenti e 67 stabilimenti in tutto il mondo, la società è presente, fra gli altri, con i marchi automobilistici Ford e Lincoln. L'Ovale Blu sta percorrendo attivamente la strada per diventare leader mondiale anche nei settori connettività, mobilità, guida autonoma, esperienza del cliente e tecnologie 'big data', nell'ambito del proprio Smart Mobility Plan. La società offre servizi finanziari tramite Ford Motor Credit Company. Per ulteriori informazioni su Ford Motor Company e i suoi prodotti, visitare il sito www.ford.com.

Ford Europa si occupa della produzione e della vendita di veicoli a marchio Ford, nonché della fornitura di servizi di manutenzione sui propri prodotti in 50 diversi mercati, potendo contare su circa 53.000 dipendenti, 68.000 includendo le joint-venture. Oltre a Ford Motor Credit Company, le attività di Ford Europa comprendono la Divisione assistenza clienti Ford e 24 stabilimenti di produzione, di cui 16 di proprietà o di joint venture consolidate e 8 di joint-venture non consolidate. Le prime auto Ford arrivarono in Europa nel 1903, nell'anno stesso della fondazione di Ford Motor Company, mentre la produzione europea ebbe inizio nel 1911. Per ulteriori informazioni su Ford e i suoi prodotti, visitare il sito www.ford.it.

Ufficio Stampa Ford Italia

Via Andrea Argoli n. 54 – 00143 Roma

+39.06.51855623/625/635

newsford@ford.com

www.ford.it/RelazioniEsterne

Responsabile Ufficio Stampa

Andrea Del Campo

+39.3358101258

adelcamp@ford.com

[@tweetadelcamp](https://twitter.com/tweetadelcamp)